

# t80x シリーズ

高速等速ジョイント付シャフト

 **tectos**  
technologies | tools | solutions



## 詳細

t80x 高速等速ジョイント付シャフトは、お客様の特殊な試験要件・用途に対応できるよう、非常に軽量の等速ジョイントを用いて最適化したソリューションです。t80xのHKジョイント (Homokinetic Joint=CVJ, 等速ジョイント) は吸収アライメント、回転数、剛性および慣性モーメントの要件および使用用途を考慮した設計となっています。

## 運転範囲

トルク: 用途とご要求諸元に基づき検討、ご提案

回転数: 用途とご要求諸元に基づき検討、ご提案

## メリット

- 軽量
- 負荷の小さい軸方向偏差の吸収
- 精度の高い同芯性
- 大きい偏角、偏心を吸収
- 超低反力

## 機能

等速ジョイントはカルダンジョイントと異なり回転2次、回転4次など高次の回転次数成分振動やトルク脈動を発生せずに偏角、偏心を吸収します。



日本総代理店

 TOKYO PLANT Co., Ltd.  
**東京プラント株式会社**

〒196-0024 東京都昭島市宮沢町 515-5  
TEL: +81-42-546-6500 FAX: +81-42-546-6600  
Email: sales@tokyo-plant.co.jp

# t80x シリーズ

## 高速等速ジョイント付シャフト

### t800 – 等速ジョイント付き中実シャフト

t800は特にコンパクトで場所を取らない等速ジョイント付き中実シャフトです。限られたスペースでも偏角吸収及び偏心吸収を可能にします。中実シャフトは高い剛性の材料で製造されています。



### t801 – 等速ジョイント付き中空シャフト

t801等速ジョイント付き中空シャフトはその構造により、幅広い標準用途をカバーしています。溶接中空シャフトにより、t800と比較してより長い取付長さを得ることができます。



### t802 – 等速ジョイント付き精密中空シャフト

高品質、高精度の t802等速ジョイント付き精密中空シャフトは接着剛の製中空構造により、優れたバランス、正確な同芯性を示し、高速回転の取付長に適しています。



### t803 – 等速ジョイント付き炭素繊維複合材中空シャフト

t803等速ジョイント付きシャフトは炭素繊維複合材製で、モータースポーツや特殊機械工学用途に最適です。炭素繊維の使用により、高剛性、軽量、低慣性を実現しました。この利点により、シャフトは高速で回転することができます。



# t80x シリーズ

## 高速等速ジョイント付シャフト



### t804 - 等速ジョイント付グラスファイバー（ガラス繊維複合材）中空シャフト

t804 等速ジョイント付きシャフトはガラス繊維複合材で、主にEモビリティ評価用途のアプリケーションで採用されます。

ガラス繊維は絶縁材料ですので、t804の両端は互いに電氣的に絶縁しています。これにより、供試体はダイナモ等の電磁ノイズ発生源から絶縁され、その結果、耐電磁干渉性を有します。EMC試験用途として多くの採用実績があります。

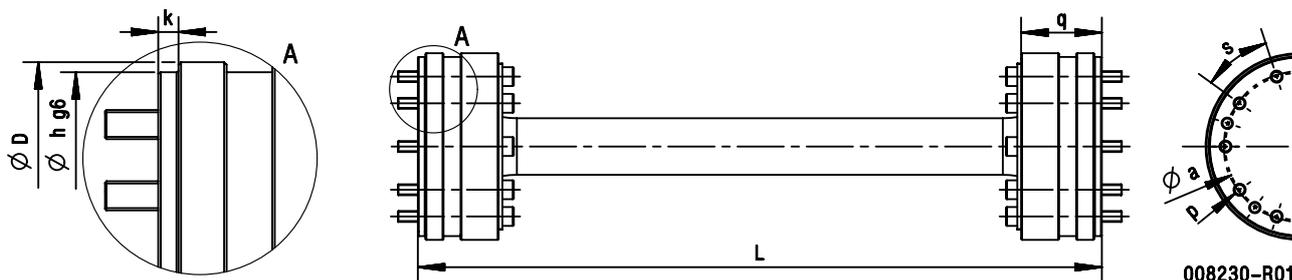


Shaft	Joint	$T_{max}$ [Nm]	$n_{max}$ [rpm]	X [mm]	G [-]	$\alpha$ [°]	$\vartheta_{min}$ [°C]	$\vartheta_{max}$ [°C]
t80x	HK06	300	20000	$\pm 6$	1	$\pm 3$	-40	+80
	HK10	1000		$\pm 3$				

$T_{max}$  - 最大トルク  
 $n_{max}$  - 最大回転数  
X - 最大吸収偏角

G - バランス  
 $\alpha$  - 最大吸収偏心

$\vartheta_{min}$  - 最低運転温度  
 $\vartheta_{max}$  - 最高運転温度



008230-R01

Shaft	Joint	D [mm]	a [mm]	h (g6) [mm]	k [mm]	p [-]	q [mm]	s [°]
t80x	HK06	68	54	65	4	M6	39.5	6x60°
	HK10	99	78	95				44.5

最大長さLは用途、シャフトのタイプ、最高回転数により異なります。また、ご要望によりカタログ諸元以上の高回転仕様も特注のご対応が可能です。ご相談ください。

t80Xは、短時間であれば最大100°Cまで動作可能です。

2019-05-27 <dd597d068f2ca14ef77b41e11a32c5cd4d006bc1> DS EN 07