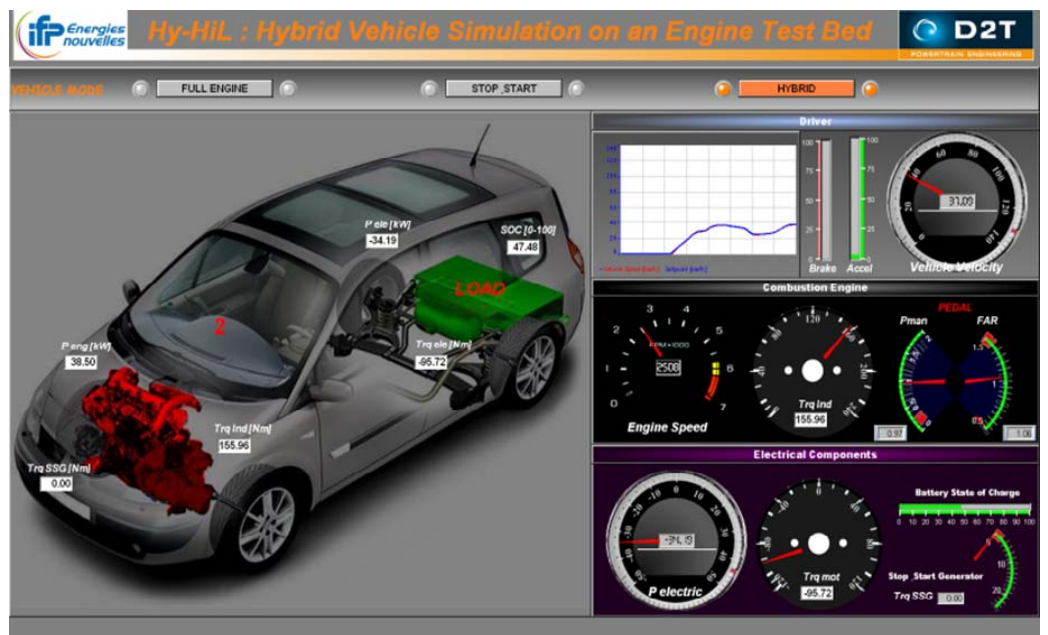


**D2T**

POWERTRAIN ENGINEERING

# Hybrid vehicle simulation

## HyHIL



**New test platform for the development of hybrid vehicle**

**Hybrid vehicle simulation at an engine test bed**

**Development of control laws for the energy management system**

**No need prototype vehicle available**

**Evaluate several powertrain architecture on a vehicle**

**Evaluate a powertrain architecture on several vehicle**

### 概要

HyHIL は、エンジンベンチ内でハイブリッド車両を構成する各要素のシミュレーションを行う MORPHEE2 のアプリケーションです。

パワートレインのアーキテクチャーからエネルギーマネジメント、さらには通常のエンジンと比べて複雑化する傾向のある制御システムなどのリアルタイムシミュレーションを行う技術の開発は

- > D2T
- > IFP
- > LMS-IMAGINE
- > G2ELAB
- > RENAULT

のパートナーシップによって行われました。

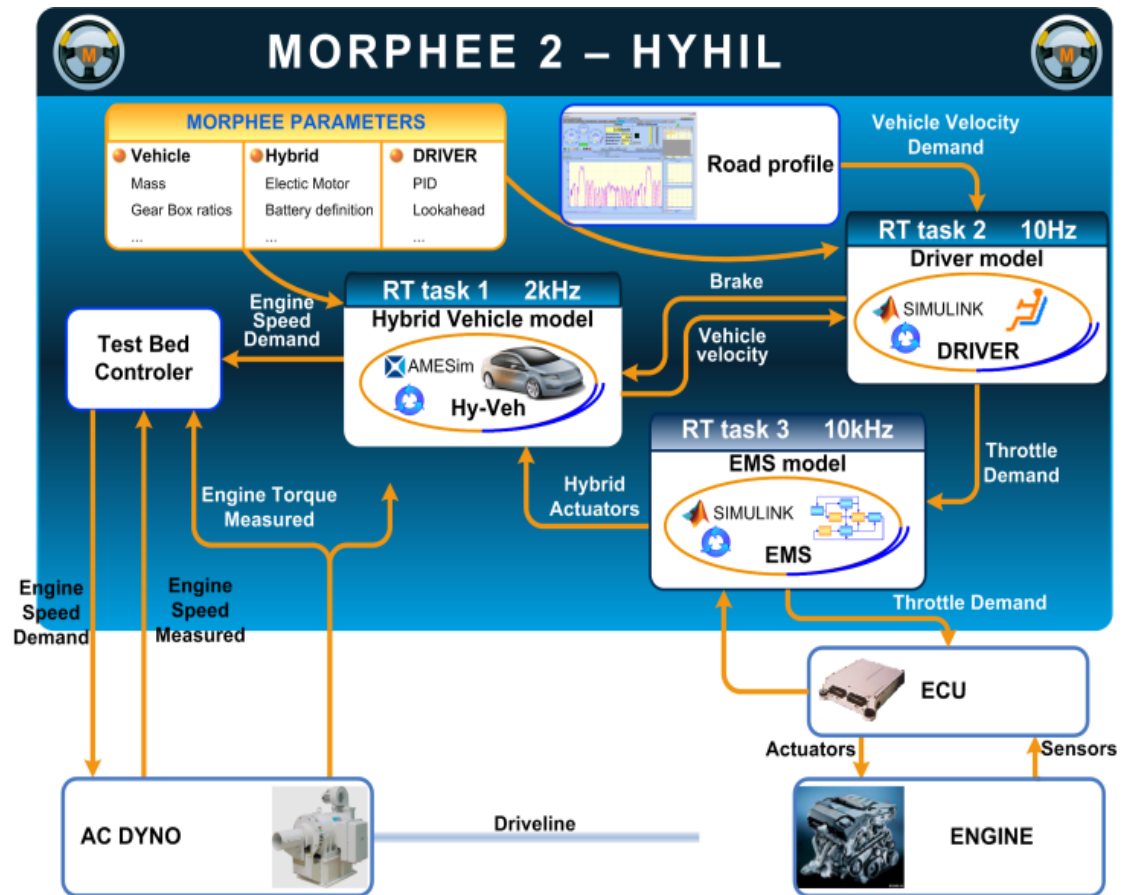
ハイブリッド車両をエンジンベンチ内でシミュレーションすることにより、コストのかかる車両試作や実機試験の工数を削減することを可能にします。



# D2T

POWERTRAIN ENGINEERING

## ARCHITECTURE



Partners of HyHIL project  
D2T, IFP, LMS,  
RENAULT, G2E Lab

Financial partner  
DGE Yvelines 78



販売元  
東京プラント株式会社

東京都昭島市宮沢町 515-5  
TEL:042-546-6500 FAX:042-546-6600  
URL: <http://www.tokyo-plant.co.jp/>  
E-mail: [kiyohiro@tokyo-plant.co.jp](mailto:kiyohiro@tokyo-plant.co.jp)

最終更新日: 2011.5. 11